



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Alternative für Deutschland
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Jörg Urban

GZ: (OB) 6 66.21

Datum: 24. NOV. 2017

Fußwegsicherheit
AF2004/17

Sehr geehrter Herr Urban,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Die Landeshauptstadt Dresden setzt auf „Multi-Mobilität“ – ein Teilaspekt davon ist das Zu-Fuß-gehen.

1. **Wo bzw. welche Fußwege wurden in der Landeshauptstadt Dresden in den Jahren 2015, 2016 sowie bisher im Jahr 2017 neu gebaut oder in Stand gesetzt?“**

Die instandgesetzten Gehwege sind in der Anlage 1 aufgeführt.

2. **„Welche Kosten entstanden der Landeshauptstadt Dresden in den Jahren 2015 sowie 2016 für die Sanierung von Fußwegen?“**

Im Jahr 2015 hat die Landeshauptstadt Dresden 1.171.100 Euro für den Bau von Gehwegen ausgegeben. Im Jahr 2016 waren es 1.679.098 Euro.

3. **„Welche Sanierungs- sowie Neubaumaßnahmen für Fußwege sind zum heutigen Zeitpunkt bereits beschlossen und werden bis zum Ende des Jahres 2018 durch die Landeshauptstadt Dresden umgesetzt?“**

In der Anlage 2 sind die Gehwege aufgelistet, welche im kommenden Jahr zum heutigen Zeitpunkt für die Umsetzung eingeordnet sind.

4. „Die Landeshauptstadt Dresden verfügt über einen Straßenbaumbestand von 53.534 Stück. Bäume am Straßenrand führen bei Fußwegen jedoch häufig dazu, dass die Baumwurzeln in den Fußweg ragen oder diese die Pflasterung anheben und es dadurch zu Unebenheiten auf dem Fußweg kommt. Dies erhöht für Fußgänger – insbesondere bei schlechter Beleuchtung – die Stolper-Gefahr und behindert allgemein mobilitätseingeschränkte Menschen (mit Rollator oder im Rollstuhl), aber auch Eltern mit Kinderwagen. Welche Maßnahmen setzt die Landeshauptstadt Dresden um, um sichere und uneingeschränkte Fußwege im Stadtgebiet zu ermöglichen?“

Sichere und uneingeschränkte Gehwege für mobilitätseingeschränkte Menschen sowie Kinderwagen und das Vorhandensein von altem Baumbestand inklusive Wurzeltrieb schließen sich aus. Wenn möglich beseitigt die Landeshauptstadt Dresden Stolperstellen durch Ersatz der Befestigung durch sandgeschlämmte Schotterdecken im Bereich der Wurzeln. Eine teure Möglichkeit ist der Einsatz von sogenannten Wurzelbrücken. Dabei spielt allerdings der wirtschaftliche Aspekt eine wesentliche Rolle. Eine Wurzelbrücke kostet derzeit ca. 3.000 Euro, wohingegen der Quadratmeter sandgeschlämmte Schotterdecke 10 Euro kostet.

Ist der Abstand zwischen Baumstamm und Grundstückseinfriedung zu gering, sodass die Durchfahrtsbreite nicht gewährleistet werden kann, sind dem Straßenbaulastträger die Hände gebunden. Denn es ist im Rahmen von Straßenbau- oder Reparaturmaßnahmen weder gestattet, Wurzeln zu entfernen noch über die Fällung von Bäumen zu befinden. Beides wäre erforderlich, um Bedingungen gemäß den Forderungen der mobilitätseingeschränkten Menschen zu erfüllen. In diesen Fällen wird versucht, eine barrierefreie Nutzung des gegenüberliegenden Gehweges zu gewährleisten.

5. „Wie hoch waren für die Landeshauptstadt Dresden die Kosten der Kampagne „Multimobil. Für Dich. Für Dresden.“?“

Die Landeshauptstadt Dresden hat für die Kampagne „Multimobil. Für Dich. Für Dresden.“ keine Haushaltsmittel aus ihrem Budget eingesetzt. Die seitens der Landeshauptstadt aufgewandte Summe in Höhe von 65.000 Euro war aus den zweckgebundenen Mitteln des EU-Projektes „CHALLENGE“ entnommen worden.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Anlagen

Stadtratsanfrage AF2004/17 - Fußwegsicherheit

2015	2016	2017
Alaunplatz	Alte Dresdner Landstraße (Wx)	Alfred-Schrapel-Straße
Alte Moritzburger Straße (Wx)	Am Hochwald	Alte Moritzburger Straße (Wx)
August-Bebel-Straße (Südseite) (CB)	Am Weißiger Bach	Am Hochwald
Dopplerstraße	August-Bebel-Straße 2. BA (CB)	Am Jägerpark
Dresdener Straße (LB)	Bühlauer Schützensteig	Am Kirschberg
Forsthausstraße	Dornblüthstraße	Am Lehmberg
Großschönauer Straße 1. BA	Dresdener Straße (LB)	Beckerstraße
Grünberger Straße/Liegauer Straße (SB)	Eisenacher Straße	Bergerstraße (LB)
Grünberger Straße/Seifersdorfer Straße (SB)	Essener Straße	Bremer Straße 1. BA
Haydnstraße/Spenerstraße	Fidelio-F.-Finke-Straße	Buswendeplatz Ockerwitz (GP)
Heidestraße	Geblerstraße	Döbelner Straße
Hornweg	Gitterseestraße	Erna-Berger-Straße
Kastanienstraße	Großschönauer Straße 2. BA	Forststraße (LB)
Knappestraße	Hallstädter Straße	Gerhart-Hauptmann-Straße (LB)
Lene-Glatzer-Straße	Kastanienstraße	Höntzschstraße (LB)
Lugaer Straße	Kipsdorfer Straße	Klagenfurter Straße Ecke Leubener Straße
Maystraße	Königsbrücker Landstraße 1. BA	Kleinnaundorfer Straße
Mendelssohnallee/Frankenstraße	Langenauer Straße	Klotzcher Hauptstraße (LB)
Micktener Straße 1. BA	Langobardenstraße	Königsbrücker Landstraße (Wx)
Oybner Straße	Löbauer Straße	Krieschendorfer Straße
Pfarrer-Schneider-Straße	Ludwig-Kossuth-Straße	Lessingstraße (LB)
Richard-Rösch-Straße	Magazinstraße	Micktener Straße
Rudolf-Renner-Straße	Maystraße	Ockerwitzer Allee (GP)
Schillerstraße (LB)	Meißner Straße (CB)	Ockerwitzer Dorfstraße (GP)
Tzschimmerstraße	Ockerwitzer Dorfstraße	Plauenscher Ring
Voglerstraße/Niederwaldstraße	ÖWF Leutewitz	Reitzendorfer Straße/Langenauer Weg
Wundtstraße/Weberplatz	Oybner Straße 2. BA	Saßnitzer Straße 2. BA
Wurgwitzer Straße	Radeburger Landstraße (Wx)	Sebastian-Bach-Straße
Zellescher Weg	Rosa-Menzer-Straße	Weißiger Straße (LB)
Zschoner Mühle Wanderweg (GP)	Saarstraße	Windbergstraße
	Saßnitzer Straße 1. BA	
	Schützhofstraße	
	Sosaer Straße	
	Struvestraße	
	Tzschimmerstraße	
	Weberweg	
	Wendel-Hipler-Straße	

Stadtratsanfrage AF2004/17 - Fußwegsicherheit

geplante Gehweginstandsetzungen für 2018
Am Grünen Rand
Bärwalder Straße
Bernhardstraße
Blumenstraße
Bremer Straße 2. BA
Döbelner Straße
Dohnaer Straße
Elisabethstraße
Fiedlerstraße 2. BA
Georg-Estler-Straße
Gerhart-Hauptmann-Straße (LB)
Goetheallee
Heinrich-Heine-Straße
Hohlweg
Jacob-Weinheimer-Straße (LB)
Kapartenstraße
Königsbrücker Landstraße
Leeraue
Liebknechtstraße
Liegauer Straße (LB)
Lindenstraße
Linzer Straße
Neunimptscher Straße
ÖW 51 - Bühlau
Reinickstraße
Rosenstraße
Tännichtstraße
Tronitzer Straße
Weinböhlauer Straße
Wismaer Straße
Zittauer Straße
Zum Kiefernhang